

## Obsah

a) Identifikační údaje objektu .....	1
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, vč. jejich využití v dokumentaci: .....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e) Návrh zpevněných ploch, .... ..	3
e.5) Specifikace jednotlivých částí stavby .....	8
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	10
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, .....	10
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu: .....	11
i) vazba na případné technologické vybavení: .....	13
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:13	
j) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou chorostí pohybu nebo orientace: .....	13

### a) Identifikační údaje objektu

a) Označení stavby: **Parkoviště a propojovací komunikace ulice  
Radniční a ulice Hranická v Odrách**

Místo stavby: město Odry, parc. č. 9/1, 5/3, 10/2, 142/3, 142/1,  
201/10, k.ú. Odry

b) Stavebník:            název :            Město Odry  
                              Zastoupení :    Ing. Libor Helis  
                              sídlo :            Masarykovo nám. 16/25, 74235 Odry  
                              IČO:              00298221

c) Projektant:           název :            Hydroelko, s.r.o.  
                              jednatel :        Ing. Petr Elkner  
                              sídlo :            Vítovka 68, 742 35 Odry  
                              IČO :              05511071  
                              Projektant :    Ing. Petr Elkner  
                              Hl. projektant: Ing. Zdeněk Bortl  
                              tel. :             777200718  
                              email:            [elkner@seznam.cz](mailto:elkner@seznam.cz)

#### **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Je navržena nová místní komunikace s parkovacími plochami umístěnými v souběhu s navrženou komunikací. Dále je navržen nový chodník, který je veden v souběhu s navrženou komunikací.

Navržená komunikace bude propojovat stávající místní komunikaci ul. Radniční a silnici I. Třídy ul. Hranická.

Navržený chodník bude propojovat stávající chodníky v ul. Radniční a v ul. Hranická. Součástí vybudování nových křižovatek jsou úpravy stávajících chodníků, které se nachází v rozsahu upravovaných křižovatek.

Navržená nová komunikace bude napojená na stávající místní komunikaci ul. Radniční pomocí nové křižovatky a na stávající silnici v ul. Hranická bude napojená pomocí nové křižovatky.

Navržená komunikace bude jednosměrná o šířce 6,0 a 4,0 m.

V souběhu s novou komunikací je navrženo celkem 60 parkovacích míst pro osobní automobily, 1 parkovací místa pro malé dodávky a tři parkovací místa pro motocykly.

Součástí komunikace je navrženo odvodnění komunikace, které je řešeno v části SO 300 – Dešťová kanalizace. Dále je navrženo veřejné osvětlení komunikace, které je řešeno v části SO 400 – Veřejné osvětlení. A obnova stávající kamenné zámecké zdi, která je řešena v části – SO 900 – Obnova stávající kamenné zdi.

Součástí návrhu je rušení oplocení, kácení stávající vzrostlé zeleně, odstranění stávajících obrub apod.

Navržené řešení bude upravovat provoz na stávající místní komunikaci ul. Radniční, bude zajišťovat lepší výjezd z ul. Radniční. Dále bude výrazně zvýšena kapacita parkovacích míst v centru města Odry.

#### **Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Radniční bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny a osazením nové zapuštěné žulové obruby. Pracování spára mezi obrubou a stávajícím asfaltem bude zatěsněna asfaltovou zálivkou.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Hranická bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny, osazením nové žulové obruby s převýšením 20 mm nad vozovku silnice a osazením dvouřádku žulových kostek o rozměru 100x100x100 mm do betonového lože mezi obrubou a asfaltem.

Nový chodník větev „CH1“ bude začínat napojením na upravený stávající chodník v ul. Radniční, který je z betonové dlažby o šířce 1,6 m. Nový chodník větev „CH1“ bude ukončen napojením na upravený stávající chodník v ul. Hranická, který je z betonové dlažby o šířce 1,5 m.

Před objektem pošty je u parkovacích míst pro lehká užitková vozidla navržen chodník z betonové dlažby o šířce 2,0 m a délce 9,8 m. Navržený chodník bude napojen na stávající zpevněné plochy naskladňovací plochy České pošty. V místě nástupů na chodník budou silniční žulové obruby osazeny s převýšením 20 mm nad vozovkou. Nástup na chodník bude vyznačen varovným pásem z dlažby pro nevidomé v řešení pro osazení do chodníku z žulovou dlažbou.

V místech nových křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, vč. jejich využití v dokumentaci:

- Pro potřeby vypracování PD bylo zájmové území geodeticky zaměřeno a byl vypracován výškopis a polohopis zájmového území.
- Výškopis a polohopis byl zanesen do katastrální mapy s hranice pozemků
- Byli zjištěny informace o stávajících sítích, které byly zaneseny do situace
- Byl proveden hydrologický průzkum pro likvidaci dešťových vod vsakem do horninového prostředí, jehož výsledkem je že, vsakování dle návrhu je možné.
- Dále byl zajištěn posudek pro posouzení možného ovlivnění likvidace dešťových vod z komunikací s možným výskytem solí, v zámeckém parku s ohledem na rostliny.
- Dále byl zajištěn posudek pro posouzení možného ovlivnění likvidace dešťových vod z komunikací s možným výskytem solí, v zámeckém parku s ohledem na rostliny. Výsledkem posudku je, že vsakování dešťových s možným výskytem solí neovlivní rostliny v Zámeckém parku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

Komunikace bude odvodněna novou dešťovou kanalizací a dále bude osvětlena novým veřejným osvětlením. Obnova zámecké kamenné zdi je nutná z důvodu výškové úpravy terénu.

e) Návrh zpevněných ploch, ....

e.1) Rušené zpevněné plochy a související stavby:

Je zrušen stávající sjezd z místní komunikace ul. Radniční. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou.

Je zrušen stávající sjezd ze silnice I. Třídy v ul. Hranická. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou.

Budou vytrhány stávající obruby šterkového parkoviště na pozemcích parc. č. 9/1 a 5/3 v k. ú. Odry.

Bude odstraněno stávající ocelové oplocení vč. brány v místě navržené křižovatky v ul. Hranická. Dále bude odstraněno stávající oplocení na hranici pozemků parc. č. 142/1 a 142/3 v k. ú. Odry.

Pro navrženou stavbu je řešeno kácení stávající vzrostlé zeleně a náhradní výsadba.

Bude provedeno odstranění stávajícího svislého dopravního značení v místě stávajícího sjezdu z ul. Radniční.

e.2) Navržená komunikace:

Je navržená nová komunikace, která bude propojovat stávající místní komunikaci v ul. Radniční a stávající silnici I. Třídy v ul. Hranická. Navržená komunikace bude sloužena ze dvou větví. Větev „V1“ bude propojovat ul. Radniční a Hranická. Větev „V2“ bude zajišťovat příjezd k nakládací rampě České pošty. Navržená komunikace bude z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 200x200 mm, které budou vějířovitě uloženy.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Radniční bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny a osazením nové zapuštěné žulové obruby. Pracování spára mezi obrubou a stávajícím asfaltem bude zatěsněna asfaltovou zálivkou.

Napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci v ul. Hranická bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny, osazením nové žulové obruby s převýšením 20 mm nad vozovku silnice a osazením dvouřádku žulových kostek o rozměru 100x100x100 mm do betonového lože mezi obrubou a asfaltem.

Navržená komunikace větev „V1“ bude šířky 6,0 m a 4,0 m a celkové délky 119,0 m.

Navržení komunikace větev „V2“ bude šířky 6,0 m a celkové délky 9,8 m.

Navržená komunikace bude jednosměrná se směrem od ul. Radniční s výjezdem do ul. Hranická.

Navržená komunikace bude mít návrhovou rychlost 30 km/hod.

Komunikace bude odvodněná pomocí nových a stávající uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty.

Odvodnění komunikace bude příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Komunikace bude odvodněná pomocí nových a stávající uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty. Uliční vpusti budou vybaveny kalovým košem. Uliční vpusti budou prefabriko-  
vané ŽB betonové a budou zakryty litinovou mříží ve třídě únosností D400. Uliční vpusti a odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN150.

Dešťové vody budou do uličních vpustí odvedeny jednosměrným příčným spádem, který bude 2,5% a podélným spádem, který bude podle podélného profilu, minimálně 0,5%.

Komunikace od chodníků a zeleně oddělena silniční obrubou, která bude převýšena o 100 mm nad niveletu komunikace. V místech nástupů na chodník bude obruba převýšena o 20 mm nad niveletu komunikace. Silniční obruby budou uloženy do betonového lože.

Komunikace bude od parkovacích stání oddělena zapuštěnou silniční obrubou, která bude uložena do betonového lože.

#### Návrh směrové vedení:

Návrh směrového vedení vychází především ze stávající parcelace a z prostorových možností v místě navržené stavby.

Návrh komunikace je proveden z ohledem na navrhovanou rychlost 30 k/hod.

#### Návrh výškového vedení:

Výškově jsou komunikace vedeny tak, aby nedocházelo k velkým objemům zemních prací a bylo dosaženo vyrovnané bilance zemních prací. Tímto byly komunikace vedeny co možná nejprůběžněji k terénu a zároveň tak, aby podélné sklony komunikací byly co možná nejmenší vzhledem k provozním podmínkám a zároveň byl dodržen minimální podélný sklon 0,5%. K odvodu dešťové vody z komunikací bude sloužit příčný sklon o hodnotě 2,5%.

#### Skladba komunikací:

- žulová kostka	DL	tl. 200 mm
- Ložná vrstva	L	tl. 50 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZ	tl. 220 mm
- Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250 mm
Celkem		tl. 720 mm

#### Únosnost konstrukčních vrstev komunikací:

Únosnosti pláne bude min. 45 MPa

Únosnost horní konstrukční vrstvy MZ bude 150 MPa

#### Rozhledové poměry na výjezdu z nové křižovatky do ul. Hranická:

##### Návrhové parametry:

- Nejdelší vozidlo .... skupina 2
- Návrhová rychlost na stávající silnici I. Třídy ul. Hranická je 30 km/h. Upraveno novým dopravním značením.
- Stávající silnice ul. Hranická je jednosměrná. Příjezd k nové křižovatce je zprava.
- Před výjezdem z nové komunikace bude před napojením na stávající silnici osazeno svislé dopravní značení P6 (Stůj dej přednost v jízdě).
- Z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na stávající silnici bude před výjezdem z nové komunikace osazeno nové dopravní zrcadlo.

##### Rozhledové poměry:

- Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší (nové) komunikaci bude vzhledem k dopravní úpravě 3,0 m od okraje stávající silnice, dle ČSN 73 6102. Vrchol rozhledového trojúhelníku na stávající silnici je dle ČSN 73 6102 vyžadován 45 m. V tomto rozhledovém trojúhelníku se nachází roh stávajícího domu, který je na parc. č. 14/1 v k. ú. Odry a stávající zdvojený sloup společnosti ČEZ Distribuce a.s. Skutečný vrchol rozhledového trojúhelníku na stávající silnici je 27,46 m.
- Dále byl proveden návrh rozhledových poměrů s vrcholem rozhledového trojúhelníku na vedlejší (nové) komunikaci bude vzhledem k dopravní úpravě 2,5 m od okraje stávající silnice. Při této vzdálenosti od stávající silnice je vrchol rozhledového trojúhelníku na stávající silnici je 41,21 m.
- Z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů je pro výjezd z nové komunikace navrženo osazení dopravního zrcadla. Pozorovací vzdálenost vozidla od odrazového zrcadla je 10,82 m, poloměr křivosti dopravního zrcadla bude 3,0 m a rozměr dopravního zrcadla bude 0,8x0,6 m. Osazení dopravního zrcadla bude ve výšce 3,0 m nad povrchem komunikace. Dopravní zrcadlo bude osazeno na sloupku, který bude osazen na pozemku parc. č. 201/1 v k. ú. Odry. Sloupek bude osazen za obrubou v zeleném pruhu. Dopravní zrcadlo bude osazeno na konzoli a bude umístěno na asfaltovou vozovkou v prostoru pěší (mimo vozidlový pruh). Při osazení dopravního zrcadla bude zajištěn rozhled na stávající silnici v délce 68,37 m.

#### Zhodnocení navrženého stavu oproti stávajícímu výjezdu z ul. Radniční:

Navržené řešení bez odrazového zrcadla nesplňuje ČSN 73 6102/Z1, a to z důvodu umístění stavby ve stávající zástavbě. Vzhledem ke stávající zástavbě a majetkoprávním poměrům stávající zástavby, nelze splnit podmínky ČSN 73 6102/Z1. Navržený stav bude

však výrazně zlepšovat stávající poměry v lokalitě, hlediska výjezdu automobilů z ul. Radniční. Stávající výjezd z ul. Radniční je nepřehledný z důvodu objektu na parc. č. 15 v k. ú. Odry, který zasahuje téměř až do vozovky na stávající silnici v ul. Hranická. Přes tento objekt není rozhled téměř žádný je rozhled v křižovatce zajišťuje dopravní zrcadlo.

Dále je na silnici ul. Hranická v těsné blízkosti za stávajícím výjezdem z ul. Radniční umístěn přechod pro chodce. Tento přechod je vzhledem k obtížnému výjezdu z ul. Radniční na ul. Hranickou potenciálně nebezpečný. Protože řidiči, kteří se soustředí na přijíždějící automobily zprava po ul. Hranická mohou přehlédnout vstupujícího chodce na přechod, který se nachází vlevo od výjezdu.

Závěrem je, že navržené řešení výrazně zlepší bezpečnosti při výjezdu z ul. Radniční a zároveň se výrazně zlepší bezpečnost chodců na přechodu u stávajícího výjezdu z ul. Radniční.

Při osazení nového dopravního zrcadla bude zajištěn dostatečný rozhled vyjíždějících vozidel na hlavní silnici.

### e.3) Parkovací stání:

V souběhu s navrženou komunikací jsou navrženy parkovací plochy. V místech, kde navržená komunikace má šířku 6,0 m budou kolmá parkovací stání o šířce parkovacího místa 2,5 m a délce 5,0 m a v místech kde navržená komunikace má šířku 4,0 m budou šikmá parkovací stání se sklonem napojení 60°.

Je navrženo celkem 60 parkovacích míst pro osobní automobily, 1 parkovací místa pro malé dodávky a tři parkovací místa pro motocykly.

Parkovací plochy jsou navrženy z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 100x100 mm, která bude vějířovitě uložená. Jednotlivá parkovací stání budou od sebe odděleny dvouřádkem z žulových kostek. Parkovací plochy budou od chodníků a zeleně odděleny silniční žulovou obrubou, která bude převýšena o 100 mm nad niveletu komunikace a která bude uložena do betonového lože.

V nové parkovací ploše bude při ulici Radniční vymezeny tři parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Dvě krajní parkovací stání u ul. Radniční vymezené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou o celkové šířce 5,8 m a délce 5,0 m. Jedno krajní parkovací místo u ul. Hranická vymezené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude šířky 3,5 m a délky 5,0 m. Vymezení parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu budou vyznačeny vodorovným dopravním značením a svislým dopravním značením.

Odvodnění parkovacích ploch bude příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Odvodnění bude řešeno pomocí nových a stávající uličních vpustí a pomocí nového odvodňovacího žlabu, který bude osazen v místě napojení rampy České pošty. Uliční vpusti budou vybaveny kalovým košem. Uliční vpusti budou prefabrikované ŽB betonové a budou zakryty litinovou mříží ve třídě únosnosti D400. Uliční vpusti a odvodňovací žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace pomocí potrubí z PVC DN150.

Dešťové vody budou do uličních vpustí odvedeny jednosměrným příčným spádem, který bude 2,5% a podélným spádem, který bude podle podélného profilu, minimálně 0,5%.

### Návrh směrové vedení:

Návrh směrového vedení vychází především ze stávající parcelace a z prostorových možností v místě navržené stavby.

### Návrh výškového vedení:

Výškově jsou parkovací plochy vedeny tak, aby nedocházelo k velkým objemům zemních prací a bylo dosaženo vyrovnané bilance zemních prací. Tímto byli plochy vedeny co možná nejprůhledněji k terénu a zároveň tak, aby podélné sklony komunikací a parkovacích ploch byly co možná nejmenší vzhledem k provozním podmínkám a zároveň byl dodržen minimální podélný sklon 0,5%. K odvodu dešťové vody z komunikací bude sloužit příčný sklon o hodnotě 2,5%, popřípadě 5,0%.

### Konstrukce parkovacího stání:

- žulová kostka	DL	tl. 100 mm
- Ložná vrstva	L	tl. 50 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZ	tl. 320 mm
- Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250 mm
Celkem		tl. 720 mm

### Únosnost konstrukčních vrstev komunikací:

Únosnosti pláne bude min. 45 MPa

Únosnost horní konstrukční vrstvy MZ bude 150 MPa

### e.4) Chodníky:

V souběhu s navrženou komunikací a parkovacími plochami je navržen nový chodník CH1, který o šířce min. 2,0 m a délce 100,7 m.

Navržený chodník bude propojovat stávající chodník v ul. Radniční a v ul. Hranická. Součástí vybudování nových křižovatek jsou úpravy stávajících chodníků, které se nachází v rozsahu upravovaných křižovatek.

Nový chodník větev „CH1“ bude začínat napojením na upravený stávající chodník v ul. Radniční, který je z žulové dlažby z žulových kostek 50x50 mm o šířce 1,6 m. Nový chodník větev „CH1“ bude ukončen napojením na upravený stávající chodník v ul. Hranická, který je z betonové dlažby o šířce 1,5 m.

Nový chodník bude od komunikace a parkovacích ploch oddělen silniční žulovou obrubou, která bude usazena s převýšením 100 mm nad vozovku. V místě nástupů na chodník budou žulové silniční obruby osazeny s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny žulovou, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

V místě stávající branky do Zámeckého parku bude proveden nový chodník „CH2“ z žulové dlažby z žulových kostek 50x50 mm o šířce 1,0 m a 1,4 m. Nový chodník bude začínat napojením na novou komunikaci a bude ukončen v místě stávající branky ve stupu do parku. Napojení na komunikaci bude provedeno silniční žulovou obrubou s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny žulovou obrubou, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástup na chodník bude vyznačen varovným pásem šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé v řešení pro osazení do chodníku z žulovou dlažbou.

V místech nových křižovatek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby. Upravené chodníky budou od komunikace odděleny silniční obrubou, která bude usazena s převýšením 100 mm nad stávající vozovku. V místě nástupů na chodník bude silniční obruby osazena s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou

chodníky ohraničeny betonovou obrubou tl. 50 mm, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástupy na chodník budou vyznačeny varovným pásem šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé v šedé barvě.

#### Konstrukce nových chodníků a zpevněných ploch:

- žulová kostka	DL	tl. 50 mm
- Ložná vrstva	L	tl. 40 mm
- Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250 mm
Celkem		tl. 340 mm

#### Konstrukce upravovaných chodníků v místě napojení na ul. Radniční a ul. Hranická:

- Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm
- Ložná vrstva	L	tl. 30 mm
- Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	tl. 250 mm
Celkem		tl. 340 mm

#### e.5) Specifikace jednotlivých částí stavby

##### Rušené části stavby:

- Je zrušen stávající sjezd z místní komunikace ul. Radniční. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou.
- Je zrušen stávající sjezd ze silnice I. Třídy v ul. Hranická. Tento sjezd bude nahrazen novou křižovatkou.
- Budou vytrhány stávající obruby šterkového parkoviště na pozemcích parc. č. 9/1 a 5/3 v k. ú. Odry, v délce cca 86 m.
- Bude odstraněno stávající ocelové oplocení vč. brány v místě navržené křižovatky v ul. Hranická o délce cca 18 m. Dále bude odstraněno stávající oplocení na hranici pozemků parc. č. 142/1 a 142/3 v k. ú. Odry o délce cca 15,5 m.
- Pro navrženou stavbu je řešeno kácení stávající vzrostlé zeleně a náhradní výsadba.
- Bude provedeno odstranění stávajícího svislého dopravního značení v místě stávajícího sjezdu z ul. Radniční.

##### Navržená stavba:

#### **Místní komunikace – větev „V1“ – staničení 0,00 m – 191,0 m**

Šířka komunikace 6,0 m a 4,0 m

Délka: 119,0 m

Zpevněná plocha: 559,9 m<sup>2</sup>

Kryt komunikace: Žulová dlažba z kostek 200x200 mm, vějířovitě uložená

Odvodnění: do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou vtokovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.

Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník

Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – u chodníku a zeleně



**Místní komunikace – větev „V2“ – staničení 0,00 m – 9,82 m**

Šířka komunikace	6,0 m
Délka:	9,8 m
Zpevněná plocha:	60,6 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 200x200 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou vtokovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – u chodníku a zeleně

**Parkovací stání**

Zpevněná plocha:	998,9 m <sup>2</sup>
Počet park. stání:	60 parkovacích stání pro osobní automobily 1 parkovací stání pro lehká užitková vozidla 3 parkovací stání pro motocykly
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 100x100 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou vtokovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci a zeleně

**Chodník – větev „CH1“ – staničení 0,00 m – 100,7 m**

Šířka chodníku	min. 2,0 m
Délka:	100,7 m
Zpevněná plocha:	215,5 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 50x50 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do nové komunikace
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci a zeleně Převýšené žulové obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně

**Chodník – větev „CH2“ – staničení 0,00 m – 1,4 m**

Šířka chodníku	1,0 m
Délka:	1,4 m
Zpevněná plocha:	1,4 m <sup>2</sup>
Kryt komunikace:	Žulová dlažba z kostek 50x50 mm, vějířovitě uložená
Odvodnění:	do nové komunikace
Obruby:	Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník Převýšené žulové obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně

### **Úprava stávajícího chodníku v místě nové křižovatky v ul. Radniční**

Zpevněná plocha: 15,6 m<sup>2</sup>  
Kryt komunikace: betonová dlažba - šedá, tl. 60 mm  
Odvodnění: do nové komunikace  
Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník  
Převýšené silniční obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci  
Převýšené obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně  
Varovný pás šířky 400 mm z šedé dlažby pro nevidomé

### **Úprava stávajícího chodníku v místě nové křižovatky v ul. Hranická**

Zpevněná plocha: 20,8 m<sup>2</sup>  
Kryt komunikace: betonová dlažba - šedá, tl. 60 mm  
Odvodnění: do nové komunikace  
Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník  
Převýšené silniční obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci  
Převýšené obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně  
Varovný pás šířky 400 mm z šedé dlažby pro nevidomé

#### f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Nové komunikace, parkovací plochy a chodníky budou odvodněny do stávajících uličních vpustí, nových uliční vpustí a nového odvodňovacího žlabu.

Nové uliční vpusti budou odvádět dešťové vody do nové dešťové kanalizace a dešťové vody budou likvidovány vsakem do horninového prostředí a popřípadě zálivkou rostlin v zámeckém parku.

Stávající uliční vpusti budou zachovány a to vč. napojen na stávající kanalizaci.

Dešťová kanalizace je řešena v samostatné části PD SO 300 – dešťová kanalizace.

Množství dešťových vod a způsob jejich likvidace řešen v samostatné části PD SO 02 – dešťová kanalizace.

#### g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, .....

##### Dopravní značení – svislé

- V místě vyhrazených parkovacích stání bude osazeno svislé dopravní značení ..... IP12 - vyhrazené parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu s piktogramem č. 225... 2 ks
- V místně stávajícího odbočení z ul. Hranická do ul. Radniční bude osazeno svislé dopravní značení ..... IP6 – Jednosměrná komunikace ... 1 ks, a svislé dopravní značení – Maximální rychlost 30 km/h ... 1 ks.
- V ul. Radniční bude ve směru do ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení ..... B02 – Zákaz vjezdu všech vozidel ... 1 ks

- V ul. Radniční bude za novou křižovatkou ve směru od ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení ..... A3 – Obousměrná komunikace... 1 ks
- V nové křižovatce v ul. Radniční bude ve směru od ul. Radniční osazeno svislé dopravní značení ..... IP6 – Jednosměrná komunikace ... 1 ks
- V nové křižovatce v ul. Hranická bude ve směru od ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení ..... B02 – Zákaz vjezdu všech vozidel ... 1 ks
- V nové křižovatce v ul. Hranická bude ve směru výjezdu do ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení ..... P6 – Stůj, dej přednost v jízdě ... 1 ks a B24a - Zákaz odbočení vpravo ... 1 ks
- V nové křižovatce v ul. Hranická bude naproti výjezdu z nové komunikace osazeno nové obdélníkové dopravní zrcadlo. Pozorovací vzdálenost od odrazového zrcadla je 10,82 m, poloměr křivosti dopravního zrcadla bude 3,0 m a rozměr dopravního zrcadla bude 0,8x0,6 m. Osazení dopravního zrcadla bude ve výšce 3,0 m nad povrchem komunikace. Dopravní zrcadlo bude osazeno na sloupku, který bude osazen na pozemku parc. č. 201/1 v k. ú. Odry. Sloupek bude osazen za obrubou v zeleném pruhu. Dopravní zrcadlo bude osazeno na konzoli a bude umístěno na asfaltovou vozovkou v prostoru pěší (mimo vozidlový pruh).
- ve směru výjezdu do ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení ..... P6 – Stůj, dej přednost v jízdě ... 1 ks a B24a - Zákaz odbočení vpravo ... 1 ks
- Před novou křižovatkou v ul. Hranická bude osazeno svislé dopravní značení ..... B24b – Zákaz odbočení vlevo ... 3 ks

#### Dopravní značení – vodorovné

- Vyhrazená parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením ..... V10f - vyhrazené parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu ... 3 ks

#### h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

##### h.1) Základní podmínky výstavby

Výstavba bude prováděna na základě smlouvy o spolupráci mezi stavebníkem a budoucím provozovatelem.

Výstavbu musí provádět zhotovitel, který je držitelem oprávnění.

Při realizaci stavby musí být dodrženy příslušné normy.

##### h.2) Kontrolní prohlídky stavby

Kontrolní prohlídky stavby provádí pověřený pracovník stavebního úřadu, který se bude v průběhu výstavby účastnit kontrolních dnů stavby.

Dozor stavebního úřadu provádí v rámci kontrolních dnů kontrolu prováděných prací a jejich soulad se schválenou projektovou dokumentací.

Dozor stavebního úřadu bude přizván ke kontrole následujících činností prováděné stavby:

- Kontrola provedení inž. sítí před záhozem
- kontrola provedení úpravy pláňe
- kontrola pokládky podkladních konstrukčních vrstev
- kontrola provedení krytu

Po provedení kontrolní prohlídky provede dozor stavebního úřadu zápis do stavebního deníku s uvedením výsledku a odsouhlasí provádění navazujících prací.

### h.3) údržba komunikace

Bude prováděna údržba komunikace dle vnitřních předpisů provozovatele (město Odry). Pravidelně bude prováděno zejména čištění uličních vpustí.

### h.4 Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Provoz komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí, neboť při něm nedochází k produkci žádných škodlivých látek. Vzhledem k tomu, že se nejedná o stavbu dálkového vedení, nepodléhá stavba hodnocení podle zákona č. 244/92 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Stavba komunikace zasahuje do ochranného pásma lesa.

Stavba komunikace nezasahuje do ochranného pásma ČD.

Při stavbě je nutno respektovat a dodržovat řadu předpisů a norem. Jedná se zejména o tyto předpisy:

- 1) Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění
- 2) Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění
- 3) Vyhláška č. 110/75 Sb. ve znění vyhl. č. 274/90 Sb. o evidenci a registraci pracovních úrazů a hlášení provozních nehod a poruch technických zařízení v platném znění
- 4) Zákon o BOZP č. 309/2006 sb. a nařízení vl. 591/2006 sb o BOZP při práci na stavenišťích
- 5) Norma ČSN 75 5911 – Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí
- 6) Norma ČSN 27 0143 – Zdvihačí zařízení, provoz, údržba a opravy
- 7) Norma ČSN 34 1100 – Elektrické vedení venkovní
- 8) Norma ČSN 34 1010 – Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- 9) Norma ČSN 34 1440 – Předpisy pro el. zařízení na povrchu v místech s nebezpečím požáru nebo výbuchu hořlavých plynů a par
- 10) Norma ČSN 34 3100 – Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
- 11) Norma ČSN 34 3102 – Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
- 12) Norma ČSN 34 3108 – Bezpečnostní předpisy o zacházení s el. zařízením osobami bez elektrotech. kvalifikace
- 13) Norma ČSN 34 3500 – První pomoc při úrazech elektrinou
- 14) Norma ČSN 73 3050 – Zemní práce – všeobecné ustanovení
- 15) Norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- 16) Norma ČSN 73 5025 – Orientační tabulky rozvodné vodovodní sítě
- 17) Norma TNV 75 5402 – Výstavba vodovodního potrubí

Při výstavbě sítí v komunikacích bude nutno zajistit jeden jízdní pruh pro zásahová vozidla PO. Z hlediska PO patří stavba vodovodu mezi nehořlavé konstrukce, na řadech nejsou žádné objekty, které by vyžadovaly zvláštní hygienickou péči.

Z hlediska PO nevyžaduje stavba žádné zvláštní zabezpečení.

Při stavbě budou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) vznikat následující odpady: skupina 17 – stavební a demoliční odpady (170504 – zemina a kamení).

Zemina a kamení budou využity pro zásyp výkopů, zemina zbylá po výstavbě bude částečně rozprostřena na volných rostlých plochách a využita pro trvalé úpravy dle pokynů investora stavby. Zbývající vytlačená zemina bude uložena po dohodě s investorem stavby a technickým dozorem na skládce. Přebytečná zemina musí být přitom zneškodněna v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, vzniklých při stavbě, bude vedena podrobná evidence v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. Doklady o zneškodnění odpadů budou předloženy při kolaudaci stavby.

Po ukončení stavby bude zařízení staveniště zlikvidováno, bude odvezen veškerý materiál – vč. přebytečného výkopku a plochy staveniště budou dokonale očištěny a uklizeny. Místo zařízení staveniště bude předáno vlastníkům dle písemného protokolu.

Jednotlivé podzemní a nadzemní investice jsou zakresleny do situace (měr. 1 : 500/250) a podélného profilu.

**Před zahájením výkopových prací prověří generální dodavatel u všech správců inž. sítí úplnost zakreslů jejich sítí v projektové dokumentaci. Prověření se musí týkat všech druhů inž. sítí, vyskytují-li se v projektu či nikoliv. Generální dodavatel požádá správce podzemních inž. sítí o jejich vytýčení v terénu a kontrolu jejich zakreslení ve výkresové dokumentaci.**

Stavba v místech křížení nebo souběhu se stávajícími inž. sítěmi musí být provedena za odborného dohledu příslušných správců těchto zařízení.

**Tento odborný dozor zajistí generální dodavatel.** Při pracích pod nadzemním vedením musí být dodržena ustanovení příslušných předpisů a norem a to jak pro bezpečnost pracovníků, tak i strojů a zařízení.

#### i) vazba na případné technologické vybavení:

Odvodnění komunikace bude provedeno před odlučovač ropných látek (ORL) a akumulární nádrž (AN). Pravidelně budou probíhat kontroly, údržba a vyvážení ORL a AN.

#### j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Návrh pozemní komunikace, parkovacích plocha a chodníků je projedán podle platných ČSN a Technických norem. V rámci hydrologického průzkumu bylo prověřeno podloží stavby pro návrh konstrukčních vrstev.

#### j) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou chorostí pohybu nebo orientace:

Navržená stavba vyžaduje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

Navržená stavba vyžaduje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

- jsou navrženy dvě parkovací místa pro osoby z omezenou schopností pohybu.

- jsou navrženy nástupy na chodník s varovným pásem šířky 400 mm z šedé dlažby pro nevidomé (šedá reliéfní dlažba je podmínkou památkového úřadu pro umístění do památkové zóny města Odry). Nástupy na chodník jsou navrženy převýšenou obrubou o 20 mm.

- v místech navrženého chodníku z žulovou dlažbou jsou navrženy nástupy na chodník s varovným pásem šířky 400 mm z dlažby pro nevidomé v řešení pro osazení do žulové dlažby. Nástupy na chodník jsou navrženy převýšenou obrubou o 20 mm.

- Chodníky mají navržené vodící linie z žulových obrub výšky 60 mm.

Zásady pro bezbariérové užívání staveb

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp pak  $0,6 + \tan a$ , kde  $a$  je úhel sklonu rampy. Nejmenší manévrovací plocha pro vozík je 1200 mm x 1500 mm. Výškové rozdíly u přechodů pro chodce, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny šikmými rampami. Chodníky v místech přechodů přes komunikace musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi.

Varovný pás lze provést i místo sníženého obrubníku. Blíže viz vyhl. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 6000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 6000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm záražku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Orientačním bodem pro sluchově postižené osoby - trvalé místo, které je snadno, rychle a jednoznačně vnímatelné především hmatem, popřípadě zrakem a výrazně se odlišuje od okolního prostředí; sluchadlo je zařízení pro nedoslýchavé osoby umožňující jim pomocí osobní kompenzační pomůcky přijímat zvuk akustických reprodukčních zařízení.

d) Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

Řešení detailů a použité speciální výrobky musí odpovídat druhému vydání publikace „Bezbariérové řešení staveb“.